



Christian Thiessen • Hans-Böckler-Str. 9 • 25980 Sylt

Gemeinde Sylt  
Umweltausschuss  
Andreas-Nielsen-Str. 1  
25980 Sylt

## Errichtung eines Micro-Depots

Sylt, 11.04.2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

Durch die Befragung des Bürgermeisters zum Parkraumkonzept ist das Befahren der Fußgängerzonen in die öffentliche Diskussion geraten. Während Fußgänger sich eine Reduzierung des Lieferverkehrs wünschen befürchten die Geschäftsleute der Innenstadt Problem bei der Anlieferung. Versuchen wir beide Interessen unter einen Hut zu bekommen.

### Der Umweltausschuss möge beschließen:

Die Gemeinde Sylt errichtet ein Micro-Depot mit Abstell- und Lademöglichkeit für E-Lastenfahrräder.

Mögliche Standorte:

- Andreas Nielsen Parkplatz
- Johan Möller Parkplatz

Dort sollen Waren zwischengelagert und umgeladen werden können. Das Grundstück stellt die Gemeinde zur Verfügung. Die Errichtung des Gebäudes erfolgt durch die Gemeinde und soll z.B. durch Verpachtung möglichst kostenneutral sein.

Die Verwaltung wird beauftragt Gespräche mit Anwohnern und Lieferanten über die bauliche Gestaltung zu führen. Die Anwohner und Lieferanten können eine Sondergenehmigung für die 24/7 Anlieferung mit Lasten-Fahrrädern erhalten.

Nach einer Übergangszeit könnte erneut über die Beschränkung der Anlieferungen in den Fußgängerzonen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor auf 3 Stunden am Morgen nachgedacht werden.



**Begründung:**

Es gibt eine ausreichend große Auswahl an verschiedenen Lastenfahrrädern und Anhängern mit Zuladungen von 150kg und einem Ladevolumen einem Kubikmeter.

Durch die Ausweitung der Lieferzeiten auf 24h erhalten die Geschäftsleute zudem eine höhere Flexibilität.

Seit Anfang März schießt der Staat beim Neukauf eines Schwerlastrades 30 Prozent der Anschaffungskosten, maximal jedoch 2500 Euro pro Fahrrad dazu. Gefördert werden Schwerlasträder mit E-Antrieb, einer Zuladungskapazität von 150 Kilogramm und einem Kubikmeter Ladevolumen. Auch elektrifizierte Lastenanhänger oder Fahrradgespanne fallen unter die Förderkriterien. Die Regelung gilt nur für Gewerbetreibende.

<http://www.cargobike.jetzt/kaufpraemie-des-bundes-tritt-in-kraft/>

Lieferdienste die UPS und DHL setzen in anderen Kommunen bereits solche Räder ein.

Für diese ist ein Umstieg, auch auf Sylt, problemlos möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Bündnis 90 / Die Grünen Sylt  
Maria Andresen  
Fraktionsvorsitzende

Piratenpartei  
Christian Thiessen

## Beispiele:



Diese Lastenräder von DHL Express verfügen über einen Wechselkoffer, ähnlich wie bei LKW.

Pressefoto: © Deutsche Post DHL Group







Dieser Anhänger lässt sich von einem Fahrrad mit bis zu 25km/h ziehen, dient aber auch als Handwagen mit bis zu 6 km/h und kann direkt bis vor ein Geschäft gezogen werden. Er erfüllt die aktuellen Förderbedingungen.



In Praxis-Tests

Carla Cargo:

<https://www.youtube.com/watch?v=euyEozi7e8k>

<https://www.youtube.com/watch?v=86YNkqiT26E>

DHL:

<https://www.youtube.com/watch?v=7I0USPxFPoA>

GLS:

<https://www.youtube.com/watch?v=3Dqh4KfDRlw>